

Dostupnost a kvalita veřejné hromadné dopravy je prvořadým zájmem samosprávy Královéhradeckého kraje

Motto: Veřejná osobní doprava je v ČR na úrovni, o které většina vyspělých zemí zatím jenom sní...

Patříme ke státům s propracovaným systémem veřejné hromadné dopravy – alespoň zatím! Slovo zatím je důležité zdůraznit. To co považujeme za obvyklou (a často i neprávem podceňovanou) službu občanům či relikť z dob budování socialismu, není v rozsahu běžném v naší zemi ve světě až takovou samozřejmostí. Na cestách po zeměkouli se o tom každý z nás může přesvědčit.

Dostatečná dopravní obslužnost něco stojí a tyto náklady je třeba seriózně obhajovat. Finanční náročnost dopravní obslužnosti představuje z hlediska krajského rozpočtu enormní výdaje. Na autobusovou dopravu je to 294 milionů Kč a na dopravu drážní dokonce 369 milionů Kč. V souhrnu se jedná o cca 21 % všech plánovaných výdajů schváleného ročního rozpočtu Královéhradeckého kraje na rok 2014.

Návštěva lékaře, úřadů, školy či běžný nákup – nic z toho nesmí být ve skutečně vyspělé zemi podmíněno vlastnictvím osobního automobilu (i když s ním je spousta věcí komfortnějších). Proto bylo důležité, že se krajské orgány především v letech 2012 – 13 věnovali detailním rozborům skutečné využitelnosti provozovaných spojů a také trpělivému naslouchání požadavkům občanů ve snaze skloubit obtížně slučitelné: neplatit zbytečně za prázdná sedadla na nevytížených trasách a zároveň neponechat nikde na území kraje potenciální cestující na holičkách. Z těchto snah vzešla jak úspora nákladů, věřím, že na dlouhodobě udržitelnou úroveň (kupodivu nikoliv jako výsledek dobově oblíbeného plošného, kalouskovsky hloupého škrtání), tak podstatně lepší vyladění systému co do vedení tras a návaznosti jednotlivých autobusových i železničních spojů.

K výrazným pozitivům možno započítat i přesun některých zaměstnanců OREDO – specialistů na pro oblast organizace dopravní obslužnosti, od 1. ledna 2014 do nově zřízeného oddělení dopravní obslužnosti v rámci odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu KHK. Zástupci obcí se mohou na tyto pracovníky obracet s dotazy a připomínkami k autobusovým a železničním jízdním řádům ve své obci. Na požádání je možné zpracovat analýzy využití jednotlivých autobusových nebo vlakových spojů.

Kontaktní osobou pro každou obec je dopravní specialista - technolog veřejné dopravy, který řeší dopravní problematiku dané obce se zástupcem obce (viz [přiřazení technologů jednotlivým obcím](#)). Každý požadavek nebo připomínka je individuálně posouzena a řešena a stížností na chod systémů význačně ubylo.

Na webových stránkách v sekci dopravní obslužnost je možno si stáhnout:

- [autobusové a vlakové jízdní řády](#),
- [vedení linek IREDO](#),
- [tarif IREDO](#),
- [přehled uzavírek silnic nebo železničních výluk](#)

Pro čtenáře s hlubším zájmem o věc nabízím několik „hromadnědopravních“ odkazů:

<http://www.jezdimautobusem.cz/>

<http://brezova.blog.idnes.cz/c/387240/Doprava-v-Evrope-jak-se-lisi-mesto-od-mesta.html>

http://cestovani.lidovky.cz/hromadna-doprava-v-praze-fantasticka-pochvaluje-si-american-pgh-aktuality.aspx?c=A130325_132243_aktuality_mc

<http://www.hybrid.cz/vyuziti-verejne-dopravy-v-usa-rekordne-stoupa>

<http://archiv.dopravni.net/view.php?cislocanku=2008031806>

<http://www.dvs.cz/clanek.asp?id=6470710>

Ing. Jiří Franc – zastupitel Královéhradeckého kraje