

Několik poznámek k výběru autobusových dopravců na roky 2017 - 26

Veřejná zakázka s oficiálním názvem *Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje* byla [na portále Královéhradeckého kraje](#) zveřejněna 17. 9. 2015.

Vyjádřeno finančním objemem - cca 5,5 mld. Kč bez DPH, za něž chce kraj u dopravců na jednotlivých linkách pořídit přibližně 170 000 000 km dopravního výkonu (s možnými úpravami v intervalu od - 10 % do + 15 %). Nic většího zatím KHK za patnáct let existence nesoutěžil. Komplikovanost zakázky zploštěně prezentované médiu jako střet kraje s řidiči autobusů ilustruje její dokumentace. Ta bez dodatečných informací zahrnuje více než 1300 stran textu a tabulek a je administrována společně krajským úřadem KHK a největší domácí advokátní kanceláří Havel, Holásek & Partners, tedy firmou se zkušeností s obdobným, avšak nekonfliktním tendrem v Jihomoravském kraji.

Vyjádřeno významově – jde o budoucí realizace jedné z nejdůležitějších služeb pro občany našeho kraje, která je v současné době celkem uspokojivě vyladěna, jak ve vztahu k potřebám cestujících, tak co do udržitelnosti nákladů, které za ni kraj platí. Jde o důvěryhodnost současné levicové koalice, což je v roce volebním ošemetná záležitost.

Veřejná zakázka je rozdělena regionálně takto:

Část 1: Broumovsko	539 714 830 Kč bez DPH
Část 2: Náchodsko	781 463 381 Kč bez DPH
Část 3: Novoměstsko	1 066 820 913 Kč bez DPH
Část 4: Rychnovsko	701 221 875 Kč bez DPH
Část 5: Trutnovsko	690 752 086 Kč bez DPH
Část 6: Královédvorský	460 640 577 Kč bez DPH
Část 7: Hradecko	718 831 805 Kč bez DPH
Část 8: Jičínsko	588 362 410 Kč bez DPH

Zatímco na podzim 2015 nic nenaznačovalo, že se z tohoto, byť rozsahem mimořádného, výběrového řízení stane kauza opakovaně prezentovaná všemi médii, čas předvánoční přinesl zásluhou aktivity Odborového svazu dopravy [dynamizaci](#). Jsem rád, že jejím důsledkem je [úprava zadávacích podmínek](#) vycházející odborářským požadavkům v mnohém vstříc.

Přesto, že vstřícnost kraje je v mezích zákona maximální, stále existuje riziko stávků řidičů, kteří jsou za svou odpovědnou a nelehkou práci dlouhodobě odměňováni opravdu nedostatečně. Mezd v rozmezí 23 až 24 tisíc při hodinovce 73 - 75 Kč dosahují jen prostřednictvím rozsáhlých přesčasů.

A právě proto, že nízká úroveň ohodnocení autobusáků není [nic nového pod sluncem](#), vyvstává otázka, zda jsou tyto odborové aktivity jen přirozeným výsledkem ventilace růstu nespokojenosti řidičů nebo je intenzivní medializace bídných mezd projevem synergie odborů a kdesi v pozadí i zájmů dopravců, aktuálně nejistých, jak pro ně soutěž dopadne.

Pokud jde o spontánní odborovou akci k navýšení mezd, ptáme se, zda a jak se vyvíjel dialog se zaměstnavateli doposud. Ti totiž rozhodují o platech řidičů, na něž inkasují od objednatelů – kraje dostatek prostředků, aby mohli své zaměstnance důstojně ohodnocovat. Faktem je, že dopravci ani v nejmenším nesignalizují jakékoliv finanční problémy. Do účetnictví firem však není zveřejněno vidět a sami odboráři tudíž nemohou mít jistotu, zda dostávají to, co by mohli.

Dnes pro Královéhradecký kraj jezdí 14 firem, ale k vysoutěžení je jen 8 oblastí. Neúspěšní účastníci tendru se mohou do budoucna dostat do problémů a případný krach výběrového řízení by všem zajistil pokračování současného stavu.

S tím souvisí další důsledek vyjednávání kraje s odboráři, a sice již druhé odsunutí otevírání obálek, tentokrát na 5. 4. 2016. Proto, aby se společnosti, které se svými nabídkami uspějí (ale teoreticky i jediný vítěz pro celé území kraje, který by zvolil strategii „podseknutí ceny“), mohli bez problémů připravit na převzetí zakázky (instalace terminálů pro výdej lístků apod.), musí být smlouvy s nimi podepsány nejpozději do 31. 7. 2016.

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu prodloužení trvání zadávacího řízení, nedojde v některé části veřejné zakázky k uzavření smlouvy ve stanoveném termínu, bude termín zahájení realizace plnění dílčí části veřejné zakázky posunut vždy do nejbližšího termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášeného Ministerstvem dopravy, který nastane po uplynutí čtyř měsíců ode dne uzavření smlouvy na realizaci příslušné části veřejné zakázky, aby měl vybraný uchazeč dostatečnou lhůtu pro splnění smluvních povinností - takto by se v některých částech mohl současný stav zajištění obslužnosti prodloužit – ti co jezdí nyní, by jezdili pro kraj za stávajících podmínek dál.

Snaha odborářů je pochopitelná, využít královéhradecký tendr k dosažení navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy pro řidiče veřejné dopravy a to [formou modifikace nařízení vlády](#). Tomuto řešení jsou podle všeho nakloněni účastníci jednání z 12. 1. 2016 konaného za účasti předsedy vlády, zástupců odborů, předsedy asociace krajů, hejtmána KHK, ÚHOS a ministryně pro místní rozvoj. Všechny kroky legislativního procesu by však měli být dokončeny až koncem roku 2016, tedy předpokládáme dávno potom, co bude výběrové řízení ukončeno.

Uvidíme, jaké řešení nakonec [odborní zvolí](#), jejich pozice není jednoduchá. Na posledním jednání zastupitelstva Královéhradeckého kraje se koalice i opozice shodla na jednoznačné podpoře pokračování tendru.

Reflexní vesty, avizovaný signál hrozící stávkou oblékla 5. ledna letošního roku pouze menšina řidičů. Podpora u jednotlivých firem je výrazně odlišná včetně toho, že kolují zvěsti o připravenosti stávkokazů. V této výchozí situaci se zdá být organizace stávků sázkou s minimálně velmi nejistým výsledkem.

[Odbory nyní modifikovanou zadávací dokumentaci studují](#). Jde o klid před bouří? Uvidíme.