

Od myšlenky k chodníku

V polovině srpna 2015 jsem z podnětu Města Svoboda nad Úpou inicioval místní šetření [v lokalitě Maršov II.](#)



Se zástupci městského úřadu, Správy silnic Královéhradeckého kraje a státního podniku Povodí Labe jsme se sešli ve „dvojce“ u mostu 25. 8., abychom diskutovali o pohledech zúčastněných na záměr Města vybudovat od mostu k autobusové zastávce zhruba 200 m úsek chodníku.

Realizací této stavby by místní občané i návštěvníci měli už konečně k dispozici bezpečný a civilizovaný přístup nejen k stanovišti autobusů (pozn. směr Horní Maršov), ale přes rovněž naplánovaný přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem také na druhou stranu silnice II/296. Tam chodník směrem do Horního Maršova existuje již dlouhá léta.

Jde o místo, kde vzhledem k intenzitě provozu chodník citelně chybí (hlavní tah Trutnov - Pec pod Sněžkou) a ani v uplynulém období čilé obnovy a nových investic vyvolaných následky [bleskové povodně na počátku června 2013](#) se nepodařilo najít všeobecně přijatelný průnik představ zainteresovaných subjektů.

Na srpnové setkání přímo v terénu navázala říjnová schůzka zástupců Města s radním KHK Josefem Dvořákem odpovědným za oblast majetkoprávní a investiční, jejíž závěr je nad míru povzbudivý - kraj umožní vznik chodníku bez jakýchkoliv omezujících podmínek. Ty se měli původně týkat převzetí opěrné zdi, vymezující za mostem ve směru k Hornímu Maršovu koryto Úpy, do majetku Města (viz následující foto).



Stavební práce proběhly ve druhém pololetí 2016 - následující fotografie zachycuje nový chodník v listopadu.

