

Ankety – září a říjen 2009

Pomůže radar zvýšit bezpečnost provozu ve městě?		
Odpověď	Počet hlasů	Podíl
Ano	59	34%
Ne	113	66%
	172	100%

Je podle Vás umístění radaru optimální?		
Odpověď	Počet hlasů	Podíl
Ano	57	38%
Ne	94	62%
	151	100%

Nepřiměřená rychlost je největším zabijákem na evropských silnicích

Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC) varuje před stále rostoucím počtem dopravních nehod zaviněných nedodržením nejvyšší dovolené rychlosti. Ve státech EU byl v roce 2007 registrován nárůst překročení nejvyšší dovolené rychlosti o téměř 6% v místech se stanovenou rychlostí 30 km/h, o 20% tam, kde platí rychlost 60 km/h a o téměř 40 % tam, kde je rychlostní limit stanoven na 120 km/h.

ETSC upozorňuje na to, že překročení nejvyšší dovolené rychlosti není ani v motoristicky vyspělých státech akceptováno jako společensky neúnosný jev. I pro ČR platí, že často slyšíme z úst mediálně aktivních „celebrit“ vyznání jejich lásky k rychlé jízdě bez ohledu na to, že je v daném úseku omezena nebo stanovena zákonem nejvyšší dovolená rychlost. Celoevropsky nejproblematičtější skupinou jsou mladí řidiči ve věku 18 – 20 let, kteří v evropských statistikách odpovídají za přibližně 26 % všech nehod.

Nedodržování a opakované překračování nejvyšší rychlosti vede členské státy EU k diskusi o zavedení drastických opatření (například konfiskace vozidla tak, jak to navrhuje francouzský prezident Sarkozy). EU volá po sjednocení postupu vůči těmto řidičům v rámci přeshraničního policejního postihu, aby ten řidič, který se opakovaně dopouští závažných dopravních přestupků, mezi které překračování nejvyšší dovolené rychlosti nepochybně patří, neměl možnost řídit v celé EU.

Zdroj: [Speeding Remains Main Killer on European Roads, ETSC, září 2008](#)

Ing. Jiří Franc
předseda Komise propagace města