

Na okraj 20. zasedání zastupitelstva

Rozvoj našeho města i v druhém roce činnosti současného vedení přinejlepším stagnuje. Je možné (a dnes celkem módní) vše svádět na nedostatek financí, ale už pravděpodobně tušíte, že je to jen částečné vysvětlení. Rozhodující jsou kapacita a nasazení koaličních zastupitelů držících většinu hlasů. Ta nevelká skupina občanů, která ještě neztratila chuť zajít pravidelně na jednání svého zastupitelstva, měla na jeho již 20. zasedání! v tomto volebním období možnost opět přihlížet nepřipravenosti jednotlivých bodů, neschopnosti obhajovat a vysvětlovat argumenty, které jsou součástí písemných podkladových materiálů, které mají členové k dispozici v rámci přípravy a projednávání – v těchto pomyslných disciplínách nad jiné vyniká stávající předseda výboru pro rozvoj města, který tak opakovaně potvrzuje, že příbuzenské vztahy jsou pro výkon funkcí kvalifikací možnou, nikoli však postačující.

Po dosavadních zkušenostech z tohoto volebního období od koalice již příliš neočekávám, to ale neznamená, že bych byl úplným pesimistou. I v naší dnešní situaci je možné uskutečňovat řadu nenáročných kroků správným směrem. Stačila by důslednost a chuť věci dotáhnout.

Budu konkrétní. Vycházím ze situace, že se Město netopí v penězích a každý příjem je dobrý. Pak příliš nerozumím tomu, že možnými příjmy z některých zdrojů pohrdáme.

V diskuzi na zasedání zastupitelstva dne 19. 3. 2012 jsem se dotázal na okolnosti kolem parkování v areálu technických služeb, kde stálo o zimních víkendech pravidelně několik osobních automobilů. Parkovací možnosti ve Městě jsou dlouhodobě omezené a prázdné, neuzamčené! prostory areálu TS se samozřejmě nabízejí. Vedoucí TS mi odpověděl, že v areálu parkuje vozidlo lyžařského oddílu (to je samozřejmě v pořádku) a dva vozy za úplatu.

Ani po ukončení zimní sezóny situace zjevně dořešena nebyla – vrata stále dokořán, různá auta se v menším počtu i nadále střídala. Dne 18. 6. 2012 jsem vznesl dotaz znovu a jako příklad jsem použil popis situace z podvečerních hodin neděle 10. 6. 2012, kdy v otevřeném areálu TS stál osobní automobil Renault 2L5 ..., sanitní vůz 3H1 a tahač Man 4H7

Pokud jsou prostory dlouhodobě volné (posoudí vedoucí TS) proč je nenabídnout případným zájemcům o parkování za jasně stanovených podmínek daných Obecně závaznou vyhláškou města Janské Lázně č. 1/2011 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství. Vyhláška počítá mimo jiné i s vyhrazením trvalého parkovacího místa se sazbou 1 Kč za každý i započatý m² a každý i započatý den nebo paušálem pro osobní automobil ve výši 350 Kč/měsíc či 3650 Kč/rok.

Určitě z toho nezbohatneme, ale řeči o nutnosti šetřit pak budou možná znít důvěryhodněji.

Ing. Jiří Franc - zastupitel