

# Návrh kategorizace silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje

a

## Harmonogram a postup a rozpracování střednědobého plánu rozvoje silniční sítě v Královéhradeckém kraji, včetně finančního zajištění

*Programové prohlášení Rady Královéhradeckého kraje 2012 – 2016 v oblasti Silnice druhé a třetí třídy vytyčuje úkol na silnicích druhých a třetích tříd určit prioritní páteřní síť, kterou bude Královéhradecký kraj rozvíjet, spravovat a udržovat jako základ dopravní politiky kraje. Na základě tohoto úkolu předkládám Návrh kategorizace silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.*

*Tento materiál projednal Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje na jednáních dne 12.2.2013 a 16.4.2013. Usnesením č. VD/5/16/2013 doporučil Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje materiál schválit.*

*Rada Královéhradeckého kraje materiál projednala na 17. schůzi konané dne 20.5.2013 a doporučila v usnesení č. 17/610/2013 Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit návrh kategorizace silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje dle následující důvodové zprávy.*

-----  
Silniční síť Královéhradeckého kraje je navrženo rozdělit do čtyř kategorií. Za páteřní síť je navrženo považovat kategorie A a B.

Popis jednotlivých kategorií :

### **Kategorie A - silnice krajského významu ( 656 km )**

Popis :

- Většina silnic II. třídy a významné silnice III. třídy
- Silnice s dopravním zatížením těžkými nákladními vozidly > 1 000 vozidel
- Souvislé tahy silnic zatížené těžkými nákladními vozidly > 500 vozidel
- Silnice propojují tahy silnic I. třídy, případně se propojují navzájem
- Propojují města s > 5 000 obyvateli

Investice:

- Královéhradecký kraj bude přednostně investovat do této kategorie

Údržba:

- Na této síti bude prováděna zimní údržba komunikací, letní údržba bude prováděna přednostně

### **Kategorie B - silnice okresního významu ( 808 km )**

Popis:

- Zbývající silnice II. třídy a významné silnice III. třídy
- Na silnicích probíhá sčítání dopravy
- Propojují silnice stejné nebo vyšší kategorie
- Doplnují silnice kategorie A, aby délka spojnice nebyla delší než 10 km
- Propojují města s > 1 000 obyvateli

Investice:

- Královéhradecký kraj bude investovat do této kategorie

Údržba:

- Na této síti bude prováděna zimní a letní údržba komunikací

### **Kategorie C – zbývající silnice III. třídy ( 1 564 km )**

Popis:

- Doplnují a zahušťují silniční síť
- Propojují silnice stejné nebo vyšší kategorie
- Propojují menší obce
- Případné koncové ( slepé ) silnice připojující obydlí oblasti

Investice:

- **Investice do této kategorie budou individuálně posuzovány a schvalovány v návaznosti na potřeby a podmínky daného území.**

Investice bude probíhat formou rekonstrukce, modernizace či odstranění

bodových závad infrastruktury (řešící např. napojení znevýhodněných městských, venkovských a příhraničních oblastí na regionální centra a nadřazenou dopravní síť, snížení počtu dopravních (bodových) závad, případně zlepšení technického stavu regionálních komunikací na trase linek IDS, instalaci zařízení pomáhajících snížit, příp. odstranit negativní dopady dopravy na životní prostředí a bezpečnost, dokončení významných projektů, u kterých již byla realizována počáteční fáze v období 2007-2013, napojení významných rozvojových ploch pro ekonomické využití, zlepšení konstrukčních parametrů únosnosti na trasách zatížených nákladní dopravou).

Údržba:

- Na většině komunikací bude prováděna zimní údržba a základní letní údržba

#### **Kategorie D – silnice III. třídy bez významnějšího napojení ( 287 km )**

Popis:

- Slepé komunikace nebo nahraditelné jiná spojení
- Komunikace končící mimo zastavěnou oblast
- Zpravidla bez hromadné dopravy
- Silnice převážně s šířkou vozovky < 4 m

Investice:

**Královéhradecký kraj bude investovat do této kategorie pouze v případě, že komunikaci převezme do svého vlastnictví jiný subjekt nebo zajišťující přeshraniční dopravu**

Údržba:

- Na této síti převážně nebude prováděna zimní údržba, letní údržba komunikací bude prováděna omezeně

**Harmonogram a postup a rozpracování střednědobého plánu rozvoje silniční sítě v Královéhradeckém kraji, včetně finančního zajištění**

Harmonogram vychází z navržené kategorizace silnic v majetku Královéhradeckého kraje

Investiční výdaje :

**Královéhradecký kraj předpokládá, že v následujícím období bude investovat do silniční sítě komunikací II. a III. tříd částku v průměrné výši min. 400 mil. Kč za rok.**

Investice bude směřovat především do kategorie A, případně kategorie B. V maximální míře bude využívat finanční prostředky z dotací EU ( regionální operační programy, operační program příhraniční spolupráce, operační program životního prostředí apod. ). Pro zařazování staveb k realizaci bude využíván zásobník akcí na programové období 2014 – 2020, zpracovaný v rámci Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje na nové programové období 2014 – 2020. Tato strategie je zároveň základem pro rozvoj silniční sítě Královéhradeckého kraje.

Neinvestiční výdaje :

V rámci neinvestičních výdajů Královéhradecký kraj předpokládá, že bude do silniční sítě ve svém majetku vynakládat ročně 450 mil. Kč. Tato částka je chápána jako minimální a nebude snižována. Zvýšení této částky bude závislé na ekonomických možnostech Královéhradeckého kraje.

Zpracoval : ing. Jiří Brandejs

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.